

# STATTAUTO Informationen 2 / 2005

STATTAUTO München - CarSharing, Kapuzinerstraße 39a, 80469 München

www.stattauto-muenchen.de

München, 29. November 2005

## Inhalt:

1. **Benzinpreise klettern in Spitzenlagen**
2. **Autolisten und Handbuch über „download“ aus dem Internet**
3. **Neue Stationen in Seefeld, Germering und Thalkirchen (München)**
4. **Sonstiges** (über Warnwesten, Winterreifen, bargeldloses Taxifahren)
5. **Stellenausschreibung für eine pädagogische Fachkraft**

Sehr geehrte STATTAUTO-Teilnehmer/innen,

hier die Daten zum aktuellen Entwicklungsstand von STATTAUTO München:

	Oktober 2003	Oktober 2004	Oktober 2005
<b>Teilnehmer/-innen</b>	4.250	4.750	<b>5.250</b>
<b>Autos</b>	173	188	<b>193</b>
<b>Stationen</b>	60	63	<b>66</b>

Es ist nicht zu übersehen: Zunahme der Teilnehmerzahlen im 500-er-Schritt von Jahr zu Jahr.

## 1. Benzinpreise klettern in Spitzenlagen

Die letzte Preiserhöhung hatten wir zum 01. April 2004. Sie war hauptsächlich begründet mit erheblich gestiegenen Kfz-Versicherungskosten. Seither klettern die Preise für Kraftstoff unaufhörlich – insbesondere seit Mai 2005. Es schien vielen nur eine Frage der Zeit zu sein, wann auch STATTAUTO die Preise erneut anpassen wird. Doch wir wollten erst einmal die Entwicklung abwarten. Das sind die Ergebnisse bei nüchterner Betrachtung:

<b>Die Preisentwicklung für Benzin in Deutschland lt. ADAC</b> (jeweils Monatswerte im Bundesdurchschnitt)	Preis für 1 Liter Benzin Super Bleifrei	Steigerung gegenüber März 2004	In Prozent
<b>März 2004 - vor der letzten Preiserhöhung</b>	<b>1,094 Euro</b>	<b>0,00 Euro</b>	
Mai 2004	<b>1,184 Euro</b>	plus 0,09 Euro	<b>8,2 %</b>
August 2004	<b>1,174 Euro</b>	plus 0,08 Euro	<b>7,3 %</b>
Januar 2005	<b>1,092 Euro</b>	minus 0,02 Euro	<b>- 1,8 %</b>
Mai 2005	<b>1,184 Euro</b>	plus 0,09 Euro	<b>8,2 %</b>
<b>September 2005 (Höhepunkt)</b>	<b>1,363 Euro</b>	<b>plus 0,27 Euro</b>	<b>24,6 %</b>
Oktober 2005	<b>1,306 Euro</b>	plus 0,21 Euro	<b>19,4 %</b>
<b>November 2005 in München</b>	<b>1,209 Euro</b>	<b>plus 0,12 Euro</b>	<b>10,5 %</b>

Die durchschnittlichen Monatswerte weisen Schwankungen bis zu 25% aus. Der Jahresvergleich fällt weniger dramatisch aus. Im Jahr 2004 lag in Deutschland der durchschnittliche Preis für 1 Liter Super Bleifrei lt. ADAC bei **1,133 Euro**. Im Jahr 2005 wird sich der Vergleichswert bei **1,220 Euro** einpendeln – d.h. plus 7,6 % - vorausgesetzt der Preis bleibt auf dem derzeitigen „niedrigen“ Niveau.

Fazit: Die Lage auf dem Kraftstoffmarkt bleibt angespannt. Wir können eine Preiserhöhung bei STATTAUTO im kommenden Jahr nicht ausschließen, aber werden sie auch nicht herbeireden. Zuerst muss das Wirtschaftsjahr 2005 nach Jahresschluss genauer analysiert werden. Eines ist hingegen sicher: die geplante Mehrwertsteuererhöhung soll ab 01.01.2007 kommen – das wird wohl zu Preissteigerungen führen. Bis dahin haben wir aber noch etwas Zeit.

## 2. Autolisten und Handbuch über „download“ aus dem Internet

Von Beginn an waren wir bemüht, Sie (unsere Teilnehmer/innen) gut zu informieren. Das gilt insbesondere zu Beginn Ihrer Teilnahme, wenn Ihnen bei Vertragsabschluss alle schriftlichen Informationen überreicht werden (wie z.B.: Vertrag, AGB, Preisliste, Handbuch, Autoliste, Stationsübersichten etc.) und Sie zusätzlich eine ausführliche Einführung ins System erhalten. Das wird auch künftig so bleiben!

Veränderungen im System (z.B. Preisänderungen, neue Stationen, neue Autos etc..) haben wir stets über unser Mitteilungsblatt „STATTAUTO Informationen“, die per Post versandt werden, bekannt gegeben. Beigelegt waren fast immer Ergänzungslieferungen zum Handbuch, neue Stationsbeschreibungen (Handbuchformat) oder die jeweils aktuelle Fahrzeugliste. Wir wollen die Papierflut ab sofort begrenzen: künftig soll es die traditionellen Anlagen zu den STATTAUTO Informationen **nur noch geben, wenn Sie diese per Telefon / E-Mail oder Brief bei uns anfordern – bitte melden Sie sich ! Ggf. bauen wir einen eigenen Verteiler auf für alle, die am traditionellen Format festhalten wollen.**

Alle anderen – und da sind wir uns sicher – werden sich die aktuellen Informationen aus dem Internet herunterladen. Das tun bereits heute ca. 80% aller STATTAUTO Teilnehmer/innen. Sie schätzen die Aktualität der dort hinterlegten Informationen. Für diejenigen, die es noch nicht wissen, hier eine kurze Wegbeschreibung: Sie wählen sich im Internet über **www.stattauto-muenchen.de** auf unsere Homepage ein. Dort angekommen klicken Sie auf „**login / Internetbuchung**“, danach erscheint die Eröffnungsseite für den sogenannten „**Kundenlogin**“. Sie geben Ihre **Teilnehmer-Nr. / Kunden-Nr.** ein, dann Ihr **Passwort** und gelangen in den internen Bereich unserer Homepage – exklusiv für Sie reserviert – auf die Seite „Buchungsanfrage“.

- Links unten, am Ende des sogenannten „Kamins“, können Sie „**Benutzerhandbuch (PDF)**“ anklicken. Es öffnet sich der erste Teil des Handbuches „**Hinweise zur Nutzung**“ (gelbe Seiten): 10 Seiten im DIN-A4-Format, die Sie sich anschauen oder ausdrucken können oder Sie laden sich das Dokument herunter, um es auf Ihrem Rechner abzuspeichern.
- Sie suchen die **Autoliste?** Klicken Sie auf „Fahrzeuge“ und Sie sehen am unteren Ende: „**Download aktueller Autoliste (PDF)**“. Die Autoliste, die Sie jetzt öffnen können, enthält alle Fahrzeuge, die buchbar sind oder ab einem Zeitpunkt „xxx“ buchbar sein werden, und weitere wichtigen Informationen zu den Fahrzeugen (Name, Farbe, Ausstattungsmerkmale, Kraftstoffart) auf derzeit 5 DIN-A4-Seiten.
- Zusätzlich bzw. alternativ können Sie sich die Autoliste auch mit den ausführlichen Texten der **Stationsbeschreibungen** herunterladen – derzeit 13 DIN-A4 - Seiten. Dazu klicken Sie auf „**Download aktueller Autoliste mit Stationsbeschreibungen (PDF)**“. Auch die Stationsgrafiken können Sie sich herunter laden oder ausdrucken. Dazu müssen Sie sich allerdings jede Station einzeln vornehmen.

## 3. Neue Stationen in Seefeld, Germering und Thalkirchen (München)

Stationseröffnungen sind für uns stets mit Danksagungen an Kooperationspartner verbunden. Zunächst bedanken wir uns beim **1. Bürgermeister aus Seefeld Herrn Wolfram Gum** für die Bereitstellung eines Stellplatzes an der S-Bahnstation und bei **Herrn Ramsauer** für die Bereitstellung seines VW-Polo. In Verbindung mit STATTAUTO München ergibt das die **Station SHB**. Übrigens: das Auto SHB 20 war schon einmal in unserem Fahrzeug - Pool vertreten, als HB20 (das erste Auto von Herrsching-Bahnhof).

Die zweite Stationseröffnung gab es in Thalkirchen: **Station TZ**. Eigentlich verdanken wir diese Station einem „alten“ Partner - der Wohnungsbaugenossenschaft **WOGENO** (Station MR oder SJ). Sie vermittelte über ihre Tochter „**CoHaus**“ den Kontakt zum Besitzer des Anwesens „Zennerstraße 20“ – einer anderen Wohnungsbaugenossenschaft mit Namen „**Industrie- und Wohnbaugemeinschaft e.G.**“ – und so entstand die Station TZ, in unmittelbarer Nähe zur U-Bahn-Station „Thalkirchen“. Herzlichen Dank an alle Partner.

Bei der dritten Stationseröffnung geht der Dank an den Stadtrat, seine politischen Fraktionen und die Stadtverwaltung – insbesondere an das Umweltreferat - der Stadt „Germering“. Erst durch den Stadtratsbeschluss im November 2005 war der Weg frei für eine Verlegung der Station GU in die Tiefgarage der „Schule in der Kleinfeldstraße“ (Nähe S-Bahnhof). Endlich reservierte Stellplätze auch in Germering – endlich das **elektronische Zugangssystem (ET)** auch in Germering und damit hat der letzte mechanische Tresor (MT) seine Bedeutung verloren. Ab sofort heißt es nunmehr: mechanischer Tresor „Ade“. Hier die Stationsbeschreibungen:

---

## Seefeld-Hechendorf Bahnhof

## Station SHB

Seefeld-Hechendorf Bahnhof, Bahnhofstraße 1 (P+R Parkplatz)

**MVV:** S-Bahnhof **"Seefeld-Hechendorf"**: S5, Busse 953, 954

**Bordcomputer:** Das Auto wird mit der Chipkarte geöffnet. Der Fahrzeugschlüssel bzw. der Schlüsselhalter befindet sich unterhalb des Lenkrades.

**Briefkasten:** beim Stellplatz

**Stellplätze:** markierter und reservierter Stellplatz gegenüber dem Bahnhofsgebäude – rechts neben der Bushaltestelle. Der Schlüssel zum Öffnen des Kettenschlosses befindet sich am Fahrzeugschlüssel.

Fahrzeuge (November 2005): SHB 20 - VW Lupo (Privatauto)

---

## Thalkirchen – Zennerstraße

## Station TZ

Thalkirchen, Zennerstraße 20, Tiefgarage – Zufahrt über Emil-Geis-Str.

**MVV:** Haltestelle "Thalkirchen": U-Bahn U3, Bus 135

**Tresor elektronisch:** links neben der Tiefgarageneinfahrt

**Briefkasten:** beim Tresor

**Stellplätze:** reservierte und markierte Stellplätze in der Tiefgarage. Einfahrt und Ausfahrt über **Emil-Geis-Straße**. Der Schlüssel zur Tiefgarage befindet sich am Fahrzeugschlüssel. Das Schloss zum Öffnen der Tiefgarage befindet sich im **Pfosten am Beginn der Tiefgarageneinfahrt**. Bitte, Hinweise im Tresor bzw. am Schlüsselanhänger beachten!

Fahrzeuge (November 2005): TZ 30 Opel Astra Kombi  
TZ 20 (geplant), TZ 10 (geplant)

---

ehemals **Station GU** – jetzt verlegt und ein neuer Name dazu:

## Germering – Unterpffaffenhofen

## Station GUF

Germering – Unterpffaffenhofen, Frühlingstrasse 5 - Tiefgarage der Schule

**MVV:** S-Bahnhof **"Germering - Unterpffaffenhofen"**: S5  
Busse 845, 851, 852, 853, 854, 856, 857

**Tresor elektronisch:** links neben der Tiefgarageneinfahrt

**Briefkasten:** beim Tresor

**Stellplätze:** reservierte und markierte Plätze in der Tiefgarage. **Der Schlüssel zur Tiefgarage** befindet sich am Fahrzeugschlüssel. **Das Schloss zum Öffnen der Tiefgarage** befindet sich im Pfosten am Beginn der Tiefgarageneinfahrt. Bitte, Hinweise im Tresor bzw. am Schlüsselanhänger beachten!

Fahrzeuge (November 2005): GUF 20 - Opel Agila  
GUF 31 - Opel Astra Kombi  
GUF xx - 3. Auto für Frühjahr geplant

---

Die **Station UL** (Unterschleißheim – Lohhof mit einem „Privatauto“ – UL40) war bisher auch mit einem mechanischen Tresor bestückt. Das Fahrzeug wird aus Altersgründen aus dem Fuhrpark genommen. Ersatz wird es nicht geben, da die Nachfrage in dieser Region zu gering war.

## 4. sonstiges

### Bargeldloses Taxifahren

Wir stellen das Angebot des „bargeldlosen Taxifahrens“ zum 31.12.2005 ein. Die Nutzung wurde von Jahr zu Jahr geringer und der Aufwand steht in keinem Verhältnis zum Effekt. Vielleicht wird es einmal bessere Zeiten für vergleichbare Kooperationen geben – z.B. durch elektronische Abrechnung der Taxifahrten auf Basis der STATTAUTO – Identifikationskarte.

### Warnwesten in Italien

Aus gegebenem Anlass weisen wir noch einmal darauf hin, dass in Italien Warnwesten im Auto mitgeführt werden müssen. Aus diesem Grund gibt es in jedem Fahrzeug von STATTAUTO München eine (1) Warnweste. Zur Klarstellung noch folgendes: Wer im Pannenfall aussteigt, muss eine Warnweste tragen. Wollen mehrere Personen aussteigen und bei der Panne helfen, muss jeder eine Warnweste tragen. Insassen eines Fahrzeugs, die sich im Falle einer Panne jenseits der Leitplanke in Sicherheit bringen, müssen keine Warnweste tragen. Wir gehen davon aus, dass Kleinkinder und Babys von dieser Regelung ausgenommen sind. Außerdem haben die auf der Strasse nix zu suchen.

### Ganzjahresreifen = Winterreifen (geeignet für Sommerbetrieb)

Alle Fahrzeuge sind mit Winterreifen oder sogenannten Ganzjahresreifen ausgestattet. Somit können wir uns den immensen Aufwand des Reifenwechsels im Herbst und Frühjahr ersparen. Klassische Winterreifen haben nur die Fahrzeuge, für die keine Ganzjahresreifen lieferbar sind, wie z.B.: Smart, Opel Agila und Daihatsu Cuore (altes Modell). Ganzjahresreifen sind Winterreifen, die auch für den Sommerbetrieb gute Fahreigenschaften aufweisen. Sie tragen das M+S – Symbol (Matsch + Schnee) für Winterreifen und sind somit auch auf Strecken zugelassen, auf denen ausdrücklich Winterausrüstung gefordert wird. Übrigens: Schneeketten können Sie bei uns im Büro reservieren und abholen. Im Winter befinden sich die Schneeketten für die Fahrzeuge der Tarifklassen 4 und 5 in den Fahrzeugen.

Zum Abschluss wünschen wir Ihnen noch ein gesegnetes Weihnachtsfest und gutes neues Jahr 2006

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Tesch, Winfried Mohr und Olaf Rau

stellvertretend für das gesamte STATTAUTO Team

---

## **Stellenangebot** für eine **pädagogische / sozialpädagogische Fachkraft** bei STATTAUTO München

STATTAUTO München sucht ab 01.01.2006 eine pädagogische / sozialpädagogische Fachkraft. Sie soll dazu beitragen, die berufspädagogischen Leistungen des Betriebes weiter zu optimieren, denn STATTAUTO versteht sich nicht nur als CarSharing – Dienstleister, sondern der Betrieb ist zugleich Ort und Instrument zur Förderung der beruflichen und sozialen Integration von Personen, die als benachteiligt gelten – insbesondere langzeitarbeitslose ALG 2 - Empfänger. **Zum Aufgabenbereich der Fachkraft zählen:**

Beratung, Krisenintervention, Planung und Durchführung von Bildungsmaßnahmen, Dokumentation der Maßnahmeverläufe, Pflege und Weiterentwicklung der Kooperationsbeziehungen zu externen sozialen Diensten und Ämtern / Behörden, Unterstützung und Begleitung bei der Stellensuche, Arbeitsvermittlung.

Die Wochenarbeitszeit beträgt zunächst 30 Std. pro Woche, kann ggf. auch ausgebaut werden. Bezahlung in Anlehnung an BAT. Die Bewerber/innen mit Berufserfahrung werden bevorzugt.

Ansprechpartner bei STATTAUTO: Olaf Rau

Bewerbungen bitte per E-Mail an: [olaf.rau@stattauto-muenchen.de](mailto:olaf.rau@stattauto-muenchen.de) - oder auf dem Postwege