

STATTAUTO Informationen 1 / 2005

STATTAUTO München - CarSharing, Kapuzinerstraße 39a, 80469 München

www.stattauto-muenchen.de

München, 06. Juni 2005

Inhalt:

1. Neuer Wochentarif ab 01. Juli 2005 - Absenkung
2. Betriebliche Entwicklung im Jahr 2004
3. Steigende Bedeutung des Internets
4. Neue Stationen in Starnberg (STA) und in Schwabing (SR)
5. Sonstiges

Sehr geehrte STATTAUTO-Teilnehmer/innen,

hier die Daten zum aktuellen Entwicklungsstand von STATTAUTO München – diesmal im 1.000er - Schritt:

	Mai 1996	Dez. 1999	Mai 2001	April 2003	Mai 2005
Teilnehmer	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000
Autos	49	89	117	160	190
Stationen	21	39	47	60	66

Bis zum ersten vollen Tausender hat es 4 Jahre gedauert (April 1992 bis Mai 1996). Der zweite Tausender stellt sich nach weiteren 3,5 Jahren ein, der dritte bereits nach 1,5 Jahren. Dann wird es wieder ein wenig langsamer: jeweils 2 Jahre bis zum nächsten Tausender, denn im Mai 2005

zählen wir 5.000 Teilnehmer/innen bei STATTAUTO München !

und wenn Sie diese Zeilen lesen, sind es schon wieder ein paar mehr. Darüber freuen wir uns sehr und an dieser Stelle möchten wir uns recht herzlich für Ihr Interesse und ihr Vertrauen bedanken. Anlässlich dieses erfreulichen Ereignisses überbringen wir Ihnen noch folgende Botschaft: **Wir senken den Wochentarif auf 5 Tagestarife ab 01.07.2005.**

1. Neuer Wochentarif ab 01. Juli 2005 - Absenkung

Preis-kategorie	Tarifklasse	Zeitpreis am Tag	Zeitpreis pro Woche neu: - 5 Tagestarife -	Bisher 6 Tagestarife
A	Miniklasse	17,00 €	85,00 €	102,00 €
B	Kleinwagen (Tkl. 2)	20,00 €	100,00 €	120,00 €
C	Mittelklasse (Tkl. 3 und 6)	23,00 €	115,00 €	138,00 €
D	Kleiner Bus (Tkl. 4 und 8)	27,00 €	135,00 €	162,00 €
E	Großer Transporter (Tkl. 7)	31,00 €	155,00 €	186,00 €
F	Großer Bus (Tkl. 5)	35,00 €	175,00 €	210,00 €

Mit dieser Tarifänderung wird die Grundlogik, nach der unser Tarifsysteem aufgebaut ist, noch einfacher. Das soll mit folgender Übersicht am Beispiel eines Kleinwagens verdeutlicht werden:

	Preis ab 01.07.2005	Berechnungsformeln
Kilometer	0,20 €	Ausgangswert
Stunde	2,00 €	Km-Preis <i>mal 10</i> = Stunden-Preis
Tag	20,00 €	Stunden-Preis <i>mal 10</i> = Tages-Preis
Woche	100,00 €	Tages-Preis <i>mal 5</i> = Wochen-Preis

Die Preisliste wird entsprechend verändert . Wir verzichten aber – aus Kostengründen - auf einen gesonderten Versand der Preisliste.

2. Betriebliche Entwicklung im Jahr 2004

Wie im ersten Rundbrief des Jahres üblich, veröffentlichen und kommentieren wir wichtige betriebswirtschaftliche Eckdaten zum vergangenen Geschäftsjahr im Vergleich zum Vorjahr:

	Jahr 2000	Jahr 2003	Jahr 2004
Teilnehmer am Jahresende	2.650	4.300	4.800
Teilnehmer im Durchschnitt	2.340	4.000	4.550
Neuverträge	890	1.050	990
Verrechnete Stunden	437.000	700.000	750.900
Verrechnete Kilometer	2.735.000	4.707.000	5.098.000
Fahrzeuge (durchschnittlich)	99	169	187
Fahrzeuge (Spanne)	81 bis 130	140 bis 206	168 bis 210
Auslastung	50 %	47,3 %	46 %

Die Zahlen bestätigen auch im Jahr 2004 den seit Jahren anhaltenden positiven Entwicklungstrend. Die Nutzungsintensität ist über die Jahre hinweg vergleichbar. Das zeigen u.a. die Vergleichswerte für das Jahr 2.000, als der Geschäftsumfang in etwa die Hälfte des Umfanges von 2004 betragen hat. Nur die Auslastung war in 2000 mit 50% besser als in den letzten 2 Jahren.

Ein Faktor können wir in diesem Jahr aber doch noch hervorheben: Die Anzahl der Teilnehmer steigt von 2003 bis 2004 zwar um ca. 12 bis 13 %, die Zahl der verrechneten Kilometer oder gebuchten Stunden lediglich um 7 bis 8%. Mobilitätsforscher bezeichnen dieses Phänomen, das bei allen Carsharing - Organisationen zu beobachten ist, als „Lernkurve“. Gemeint ist damit, dass CS-Teilnehmer immer seltener Autofahren, je länger sie Teilnehmer einer CS Organisation sind.

3. Steigende Bedeutung des Internets

Mit der Einführung der auf Internet-basierenden EDV im November 2002 hat sich auch das Reservierungssystem komplett gewandelt. Noch im Oktober 2002 wurden alle Fahrten über Telefon gebucht. Den Buchungsservice machten die Mitarbeiter/innen der Taxizentrale München auf einem lokalen Rechner in der Engelhardtstrasse. Seit Dezember 2002 liegt das Buchungsprogramm im Internet und jeder STATTAUTO Teilnehmer kann selbständig im Internet „sein“ Fahrzeug buchen. Er bucht dabei im gleichen Programm wie die Mitarbeiter/innen unserer Geschäftsstelle in München oder der Servicezentrale in Halle. Und der Anteil der eigenständigen Internet-Buchungen nimmt kontinuierlich zu. Dazu folgende Aufstellung:

	Dezember 2002	Mai 2003	Dezember 2003	Mai 2004	Dezember 2004	Mai 2005
Anteil der Internetbuchungen an der Gesamtzahl aller Buchung	24 %	41 %	49 %	54 %	58 %	61 %

Bleibt die spannende Frage, bis zu welchem Prozent-Punkt der Internet-Anteil noch steigen wird – 75% oder 80% ? Warten wir ab ! Mit weiter steigender Bedeutung der Internetbuchung steigt natürlich auch **die Bedeutung des Internets als zentrales Kommunikationsinstrument**. Kein Medium informiert derzeit schneller und umfassender als das Internet. Bereits jetzt können Sie alle Informationen, die für die Nutzung unseres Systems für Sie von Bedeutung sind (sein können), über Internet abrufen, wenn Sie mit Ihrer „Teilnehmer-Nummer“ und Ihrem „Passwort“ in den sogenannten **„Login-Bereich“ unserer Homepage** gehen. Dazu zählen vor allem:

- **Buchung, Stornierung oder Verkürzung der Fahrten**
- **Information zu den gebuchten Fahrzeugen**
- **Ausführliche Stationsbeschreibungen – jeweils der aktuellste Stand**
- **die stets aktuelle Fahrzeugliste**
- **Ihre Rechnungen – Archiv und Vorschau**
- **seit kurzem auch das Benutzer-Handbuch (Handbuch – gelbe Seiten)**

Das Verblüffende ist schließlich, dass alle Änderungen, die wir (STATTAUTO Geschäftsstelle) in unserem Verwaltungsprogramm bei den Fahrzeugen, Stationen oder Abrechnungen vornehmen, sofort auch für Sie sichtbar werden. Ein Beispiel aus der Praxis: Sie gehen im Login-Bereich auf den Menüpunkt „Ihre Rechnungen“ und dann auf den Punkt „Rechnungsvorschau“ und erkennen auf der vorläufigen Rechnung, dass uns bei der Abrechnung Ihrer letzten Fahrt ein Fehler unterlaufen ist. Sie rufen bei uns an, wir ändern den Dateneintrag und kurz darauf ist die Änderung in der Rechnungsvorschau ebenfalls vollzogen. Transparenter geht's nimmer.

Die Tatsache, dass die technischen Möglichkeiten, die uns das Internet für die Verbesserung unserer Informationsarbeit bietet, sich erweitert haben - und die Tatsache, dass die STATTAUTO - Teilnehmern/-innen dieses Medium immer stärker nutzen, wird auch unsere bisherige Informationspolitik verändern. Deutlich wird das u.a. an folgendem Beispiel:

Die Autolisten wurden bisher in diffiziler Handarbeit hergestellt. Inzwischen können sie (in gleicher oder besserer Qualität) automatisch und tagesaktuell über unsere EDV erzeugt werden. Sie wird demnächst für Sie im Login-Bereich erscheinen und die Autoliste per Hand wird es nicht mehr geben. Auch unser regelmäßiger Postversand (Info-Post) mit Autoliste ist in bisheriger Form in Frage gestellt, wenn sich 60 bis 70% unserer Teilnehmer die Fahrzeug-Infos selbständig über Internet besorgen. Aber wir sind uns bewusst, dass alle, die keinen Internetanschluss haben, trotzdem von uns informiert werden müssen.

Für diese Ausgabe der STATTAUTO Information haben wir keine Fahrzeugliste erstellt. Wir bitten deshalb alle, die eine aktuelle Autoliste in Papierform wollen, uns zu informieren. Wir werden Sie dann unverzüglich versorgen.

4. Neue Stationen in Starnberg (STA) und in Schwabing (SR)

Es gibt wieder neue Stationen und beide Stationen sind wiederum ein Ergebnis von guten Kooperationen. In Starnberg hat die Stadt entschieden, den Betrieb von 2 STATTAUTO - Fahrzeugen zu fördern, wenn die notwendigen Umsatzerlöse nicht erreicht werden. Nur so war es uns möglich, auch in Starnberg eine Station zu eröffnen (03. Mai 2005). Wir bedanken uns bei allen Unterstützern in Starnberg insbesondere aus den politischen Parteien, der Stadtverwaltung und den Umweltgruppen.

Am Freitag, den 6. Mai, wurde die 66. STATTAUTO Station eröffnet: Station SR / Schwabing Rosa-Aschenbrenner-Bogen 11 in der Tiefgarage der Wohnungsbaugenossenschaft "wagnis eG". Diese erste Station im Neubaugebiet an der Ackermannstraße haben wir dem Engagement vieler STATTAUTO-Teilnehmer zu verdanken, die uns quasi im Huckepackverfahren in ihr neues Domizil mitgenommen haben. Carsharing war von Beginn an ein wichtiger Bestandteil der Bauplanung.

Nachfolgend die Stationsbeschreibungen – vorläufig noch ohne Skizzen, da diese noch nicht fertig sind:

Starnberg – Nord	Station STA
Starnberg, Hans-Zellner-Weg 8 (Parkhaus der P+R - Anlage) – S-Bahnhof	
MVV:	Haltestelle “Starnberg Nord” : S-Bahn S6
BC:	Bordcomputer im Fahrzeug – Zugang mit Karte und PIN
<input checked="" type="checkbox"/> Briefkasten:	bei den Stellplätzen
<input checked="" type="checkbox"/> Stellplätze:	Markierte und reservierte Stellplätze im Erdgeschoss der Parkgarage (P+R Anlage) gleich nach der Einfahrt auf der rechten Seite / neben den Behindertenplätzen
Fahrzeuge (Mai 2005):	STA 15 - Daihatsu Cuore STA 26 - Toyota Yaris

Schwabing – Rosa-Aschenbr.-Bogen	Station SR
Schwabing West – Rosa-Aschenbrenner-Bogen 11, Tiefgarage (wagnis eG)	
MVV:	Haltestelle „Herzogstrasse“ Tram 27 / N27
<input type="checkbox"/> Tresor	elektronisch: Der Elektronische Tresor hängt auf der rechten Seite der Tiefgaragenzufahrt. Der Schlüssel zum Öffnen des Rolltores hängt am Fahrzeugschlüssel.
<input checked="" type="checkbox"/> Briefkasten:	beim Tresor
<input checked="" type="checkbox"/> Stellplätze:	reservierte und markierte Stellplätze auf der rechten Seite der Tiefgarage
Fahrzeuge (Mai 2005):	SR 26 - Toyota Yaris Automatik SR 31 - Ford Focus Kombi SR 30 - Opel Astra Kombi (demnächst)

7. sonstiges

Quernutzung in Bad Tölz ?!! Tagesausflüge ins bayerische Oberland mal anders organisiert: **1.** Zuerst mit dem Zug (BOB) von München (z.B. Hbf, Harras, Solln) nach Bad Tölz. Der Zug fährt stündlich (06:42, 07:42 oder 08:42 Uhr). **2.** Und dann ab Bhf. Bad Tölz weiter mit dem **Opel Agila** vom Carsharing Verein „**STATTAUTO Isarwinkel**“. **3.** Preise – wie bei uns in München **4.** Rechtzeitig anmelden bei uns in der Geschäftsstelle – gebucht wird nur über uns (Tel: 089 - 20 20 57 – 0) – wir organisieren alles weitere.

Anmerkung in eigener Sache: Zum Schluss wollen wir Ihnen noch mitteilen, dass unser Kollege **Günther Weinrich** nicht mehr bei uns arbeitet. Er hat sich für einen Weg ohne uns entschieden. Wir bedanken uns für seine Aufbauleistung in den letzten 11 Jahren und wünschen ihm für seinen weiteren beruflichen Weg alles Gute und viel Erfolg.

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Tesch, Winfried Mohr und Olaf Rau

Stellvertretend für das gesamte STATTAUTO Team