

STATTAUTO

Informationen 2 / 2002

STATTAUTO München - CarSharing, Kapuzinerstraße 39a, 80469 München

Tel. (089) 20 20 57 - 0 Fax (089) 20 20 57 57 Rufbereitschaft 0171 - 22 44 3 55

Buchungszentrale Tel. (089) 725 13 16

Email: info@stattauto-muenchen.de - Internet: www.stattauto-muenchen.de

München, 26. April 2002

Sehr geehrte STATTAUTO Teilnehmer/innen,

diese Ausgabe der STATTAUTO Informationen ist sehr kurz gehalten. Wir wollen Sie hiermit in erster Linie über die 3 neuen Stationen informieren. Die Stationsbeschreibungen und die aktualisierten Stationsübersichten liegen bei:

- Die **Station AL (Au Lilienstraße)** ist bereits seit März in Betrieb - mit 3 Fahrzeugen (vgl. letzte Autoliste).
- Die Stationen **SK (Schwabing Kathi-Kobus-Str.)** und **SO (Sendling Oberländerstraße)** sind ab Ende April betriebsbereit - mit elektronischem Tresor. Beide Stationen erhalten Fahrzeuge der Tarifklassen 2 (Kleinwagen) und 3 (Mittelklasse).

Zur Zeit sind **außerplanmäßig 20 Opel Vectra** im Fuhrpark vertreten - 1 Kombiversion und 19 Limousinen. Bei allen Fahrzeugen handelt es sich **Fahrzeugtypen der gehobenen Mittelklasse**. Sie sind besser motorisiert als die Opel Astra und die Ausstattung ist komfortabler. Alle Fahrzeuge verfügen über Klimaanlage, CD - Radio etc.. Übrigens: Die häufig geäußerte Meinung, die Limousinenversion eines Mittelklasseautos hätte weniger Stauraum für Gepäck als ein Kombi ist nur bedingt richtig. Der Stauraum ist vergleichbar - nur sperrige Gegenstände können schlechter untergebracht werden. Somit sind sie in der Regel auch für Urlaubsfahrten gut geeignet. Die Fahrzeuge wurden uns vorübergehend von Opel Häusler zur Verfügung gestellt - voraussichtlich für ca. 2 bis 5 Monate. Folgende Besonderheiten sind zu beachten:

- Mit diesen Autos können Sie **nicht** in Nicht-EU-Staaten fahren (z.B. Tschechien, Slowenien, Kroatien etc.) wie üblich bei zusätzlich angemieteten Fahrzeugen.
- Die Fahrzeuge erhalten - wie gewohnt bei zusätzlich angemieteten Fahrzeugen - beim Fahrzeugnamen als letzte Ziffer eine 7, 8 oder 9. Bis Ende der Pfingstferien führen wir sie in der Tarifklasse 3 (Fahrzeugname: z.B. SZ 37 oder SZ38. **Ab 01. Juli heben wir die Preise für diese und andere vergleichbare Fahrzeuge der gehobenen Mittelklasse an. Zur besseren Orientierung bilden wir dann die Tarifklasse 8** (Fahrzeugname dann z.B. SZ 87 oder SZ 88). Die Preise entsprechen der Preiskategorie D (wie Tarifklasse 4 - Fiat Scudo Kleinbus)

Die außerplanmäßige Einführung der Opel Vectra nutzen wir also zum Test für die Einführung der gehobenen Mittelklasse in unserem Fuhrpark. Die gehobene Mittelklasse wurde gelegentlich von unseren Teilnehmern/innen gefordert. Wir kennen den konkreten Bedarf allerdings noch nicht. Im September sind wir dann klüger.

Zum Schluß noch die Daten zum aktuellen Entwicklungsstand von STATTAUTO München:

	April 2002	April 2001
Teilnehmer (Mitte des Monats)	3.400	2.840
Autos (Monatsschnitt)	140	123
Stationen	51	44

Übrigens: Über Ostern waren 165 Autos unterwegs. Mit den Stationen SK und SO steigt die Anzahl der Stationen auf insgesamt 53.

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Tesch, Günther Weinrich, Winfried Mohr

für das STATTAUTO Team